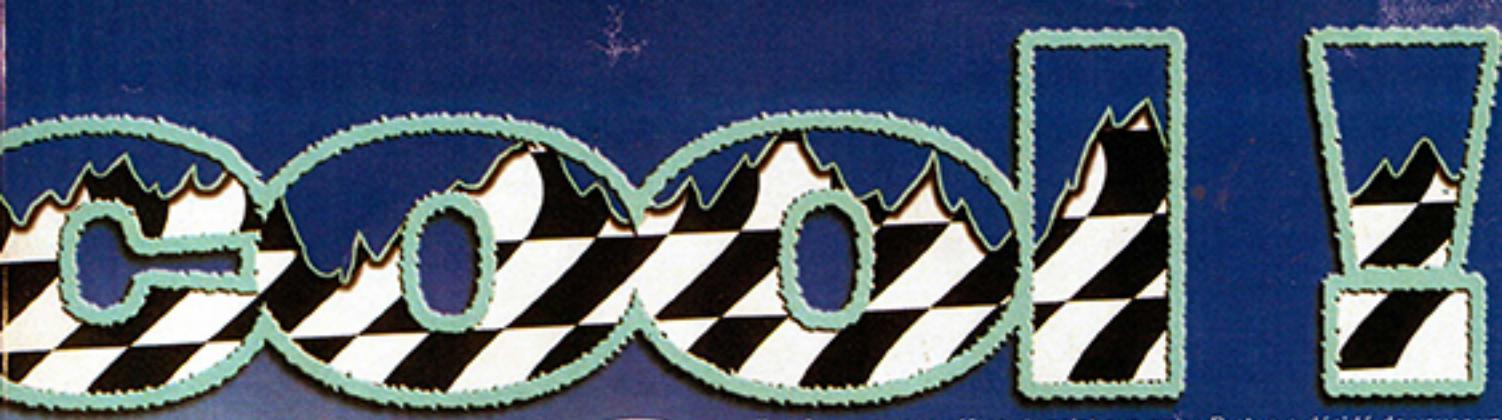


Une moto à double effet ! Avec Bibi, un bon Breton qui se respecte, on ne pouvait pas s'attendre à autre chose. C'est en allant voir le team Brittany Bike qu'il a craqué pour un cadre Bourget

bien né destiné à recevoir un moteur de Sportster. Mais c'est à quelques centaines de kilomètre au Sud de Lorient qu'il faut aller chercher l'origine de son nom...





l'Idaho au bout de quelques glasses. Et ce ne sont pas des menottes car, au péril de sa vie, un membre éminent du staff photographique de Freeway — dont je fais le nom par respect pour ses incartades éthylocofatives — a testé pour vous et ne s'en est pas encore remis. Bibi non plus d'ailleurs. Au

Car, j'espère que vous n'êtes pas allé jusqu'à oser croire que c'est en suçotant un de ces fameux petits bonbons à la menthe, au citron, à la réglisse ou à je ne sais quoi, que Bibi a eu la bonne idée de baptiser ainsi sa machine. C'est effectivement à 674 bornes de son port d'attache que la lumière lui est venue. Là-bas, à Hossegor dans les Landes pour être précis, il y a le Rock Food, un bar branché surf qui, le temps d'un weekend du printemps, se transforme en QG de l'American Show Bike sous la houlette de Roland Calaud, proprio du lieu et pote de java de l'ami Bibi. Un endroit qui n'engendre pas la mélancolie et où l'on sert un délicieux breuvage bleuté — mixture de Sambuca et de Curaçao — qui se laisse boire sans modération et a manifestement le pouvoir de plonger le buveur dans un état second proche de

point que notre Breton a décidé de vouer un véritable culte druidique à ce cocktail explosif et d'afficher sa profession de foi (de folie ?) en lettres glacées sur le réservoir de sa machine. Une pirouette qui, comme vous vous en doutez, me permet illiko presto de revenir à son engin, seul objet qui motive notre intérêt !

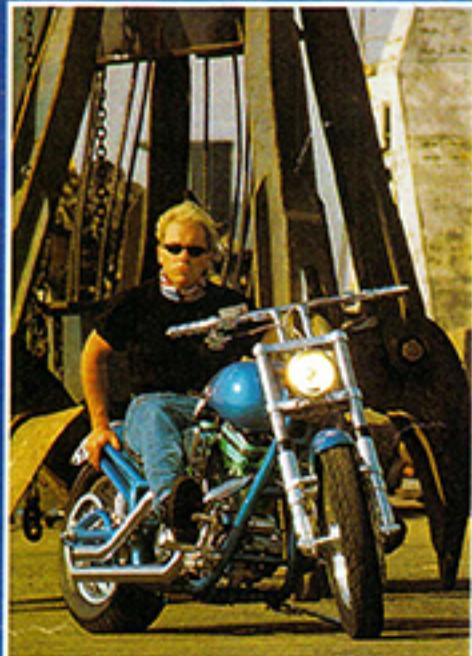
Premier effet

Rendons grâce à Bibi d'être, à ma connaissance, le premier (le seul ?) frenchy (enfin, Breton...) à se déplacer au guidon d'une moto construite sur la base d'un châssis Bourget style "queue molle" pour Sportster. En effet, si la chose est de plus en plus fréquente de l'autre côté de l'Atlantique, elle encore assez rare sur le vieux continent pour mériter que l'on s'y intéresse, d'autant que la bécane en question mérite le détour.

C'est à Joker International que l'on doit l'heureuse initiative d'importer depuis peu ce châssis d'un autre monde, esthétiquement très éloigné des canons custom en vigueur depuis quelques années. Réalisé en tubes d'acier, il est trapu, massif, quelque peu torturé dans sa partie arrière et présente la particularité, comme tous les cadres Bourget, d'abaisser de manière conséquente la hauteur de la selle grâce à un berceau qui fait aussi office de bac à huile. Pour profiter au maximum de la possibilité de raser le bitume, le bras oscillant est suspendu au moyen de combinés Fourches Pan Cruise permettant aisément de modifier l'assiette de la machine. Il reçoit une jante Inferno de 16" par 5" chaussée d'un Avon en 200 qui est flanquée sur sa gauche d'un système de freinage ISR, tout en conservant la transmission secondaire par courroie.

Sur la colonne de direction inclinée à 36°, le team Brittany Bike s'est empressé d'installer une fourche Ceriani, installée dans des tés wide, qui accueille à son extrémité inférieure une autre jante Inferno, mais en 19". L'assurance via de Bibi est assurée par un unique 6 pistons ISR, ce qui est amplement suffisant compte tenu du poids de la moto. Le drag-bar maison qui fait office de dirigeoir est agrémenté de poignées Biker Choice et de levier OMP alors qu'un phare déniché dans le catalogue MidWest permet à Bibi de poursuivre ses aventures nocturnes.

Les Bretons sont réputés irréductibles et la machine de Bibi, avec son cadre type "queue molle" avec bac à huile intégré, ses garde-boue Jesse James et son moteur kité 1200, ne réfute en rien cette affirmation



lement son dévolu sur les culasses qu'il prépare tout en étant aux petits soins pour les conduits d'admission et d'échappement. Après avoir été poli par Poli-Métaux, le berlingot regagne le châssis pour se voir instantanément agrémenté d'un carbu S&S et d'échappements Hooker modifiés pour l'occasion. À ce stade de la réalisation, il ne reste plus au team bretonnant qu'à accastiller l'engin à grand renfort de commandes avancées et de repose-pieds SJP, de feu arrière cat eye, de selle custom... and a little bit more. Pendant ce temps-là, Christophe, le peintre maison qui a déjà eu l'insigne honneur de recouvrir cylindres et culasses d'un vert menthe fraîche, s'applique à déchirer des damiers sur la base bleu peppermint du réservoir Bourget et des deux garde-boue Jesse James.

Le temps de remonter le tout, de procéder aux ultimes réglages et aux premiers essais, la Kiss Cool est fin prête pour participer au show

d'Erdeven où elle termine deuxième de sa catégorie derrière le mini-Sporty de Loïc qui lui offre l'enco le billet pour Daytona qu'il vient de remporter. Beau geste ! Ne comptant pas s'arrêter en si bon chemin, l'ami Bibi participe au bike-show du Free-Wheels où, là aussi, la Kiss Cool attire les faveurs du jury : troisième en Street Machine. L'histoire ne dit pas si Bibi est allé fêter dignement ce palmarès à la terrasse du Rock Food où l'on sert un délicieux breuvage... Mais ça, vous le savez déjà t'

Deuxième effet

Si être en possession d'un rolling chassis peu courant est déjà en soi une preuve d'originalité, ce n'est pourtant pas suffisant pour faire une moto. Aussi, afin de compléter le tableau, le team BB fait tout pour lui donner un supplément d'âme en installant dans son berceau un moteur Sportster passablement affûté. C'est Nanard qui s'y colle et entreprend de gonfler le 883 original en 1200 tonique grâce à un kit Wiseco. Toutefois, il ne se contente pas simplement de réaliser les cylindres, il jette éga-



L'histoire ne dit pas si la machine carbure au célèbre cocktail dont raffole le célèbre Bibi...