

Le principe de la Titan, c'est un cadre Daytec et un Long Block de 96 ci personnalisables à l'infini par le cloneur himself. Pourtant,

il y en a à qui ça ne suffit pas et qui se retournent vers leur concessionnaire Titan pour avoir une Titan carrément sur mesure! But that's Mambo life...

ne Titan n'est jamais vraiment d'origine. N'empêche, si on peut choisir ses accessoires dans un catalogue assez fourni, il s'agit



Brittany Bike signe surtout un gros travail de carrosserie pour faire de cette Titan une machine vraiment unique – effectivement, qui irait s'en prendre à un déjà puissant Long Block S&S de 1 573 cc ? toujours de pièces aftermarket somme toute assez classiques. Dans ces cas-là. après avoir roulé un bout de temps avec une machine d'origine, on ressent la même chose qu'avec une Harley : on a envie de changer. Sauf qu'il est difficile de s'en sortir avec deux-trois accessoires aftermarket... Une histoire à devenir mambo, non ? C'est pourquoi la Mambo racer conserve son cadre, son moteur et quelques babioles, et que Brittany Bike s'attaque surtout à son habillage. Sabot, garde-boue avant et arrière et large réservoir sont donc faits entièrement sur mesure pour la bête. Ce gain en caractère, assorti au moteur S&S généreux, implique aussi un nouvel avant : une fourche Ceriani inversée. Reste au mambo rider à choisir un guidon tout neuf et à faire faire une jolie selle qui vient s'incruster impeccablement dans la carrosserie et une peinture au poil pour rouler, enfin, sur une machine so mambo Brittanik, ain't it ?



