

Shovel denim

Ce n'est pas parce que Brittany Bike veut devenir le fer de lance de Titan dans nos contrées et développer un certain nombre d'activités en rapport avec les tendances actuelles du custom que le team a délaissé ses premières amours. Ce Shovel en est la preuve...



Freeride

Jidé a plus d'un tour dans son sac et il y a fort à parier que, dans un proche avenir, nous serons obligés de mettre à nouveau le cap sur l'échoppe lorientaise pour vous en dévoiler davantage. Mais ça, c'est une autre histoire. Ne nous égarons pas et revenons-en à ce Shovel, unique objet de notre intérêt immédiat. Comme je le disais un peu plus haut, Jidé et Charles, le mécano, éprouvent un sacré respect pour le Shovel, l'ultime descendant d'une lignée où fonte et aluminium faisaient encore bon ménage. Jusqu'à maintenant, l'activité principale de Brittany Bike était particulièrement orientée vers l'importation de machines venues d'outre-Atlantique. C'est ainsi qu'un beau jour, les deux compères trouvent un

Shovel

un peu esseulé qui se lamente dans une caisse au fin fond d'un container sans savoir quel sort lui est réservé. Beaux joueurs, après avoir examiné ses restes, ils décident de lui redonner vie et de l'installer au centre d'une partie-cycle qui lui irait comme un gant. Fin du premier acte.

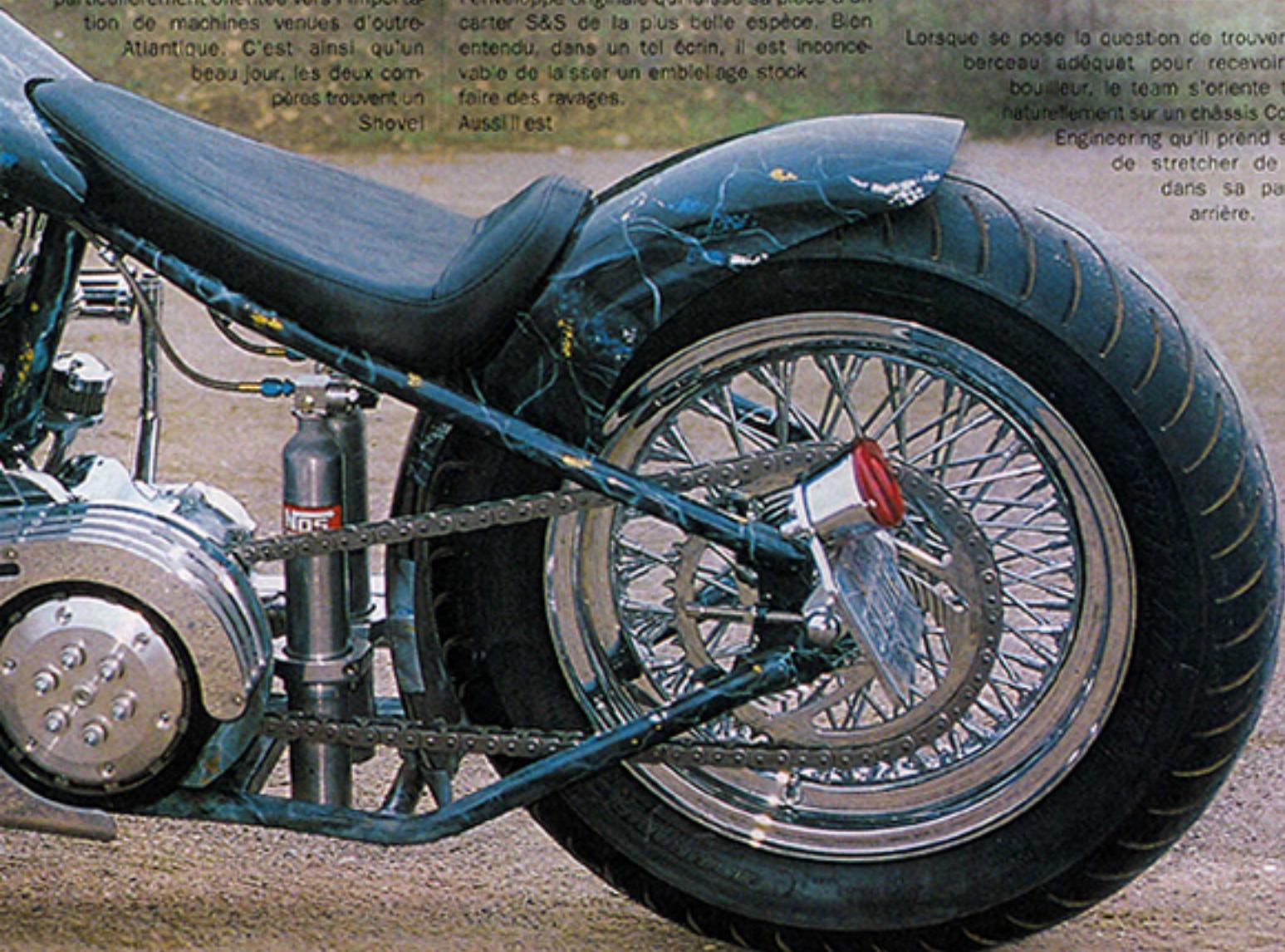
Dans un premier temps, Charles se saisit de sa clé d'un demi et de quelques autres, pour inspecter les entrailles du Twin. Constatant que celui-ci a connu une vie fort tumultueuse, il décide d'apporter quelques modifications importantes à la structure du berlingot et prend, tant qu'il y est, le parti d'en améliorer singulièrement l'ordinaire. Exit donc l'enveloppe originale qui laisse sa place à un carter S&S de la plus belle espèce. Bien entendu, dans un tel état, il est inconcevable de laisser un emballage stock faire des ravages.

Aussi il est

décidé en haut lieu d'installer un S&S longue course : ce qui, au passage, permet de porter la cylindrée du bouilleur à quelque 93 ci. Bien évidemment, de tels aménagements imposent à Charles d'envoyer les cylindres se faire réalisés, d'installer un jeu de pistons Wiseco et de coiffer le tout d'une paire de culasses STD. Avec un arbre à came Andrews, un carbu S&S et un allumage Dyna, il y a fort à parier que le stroker crache des flammes. Fin du deuxième acte.

Sans frein s'il vous plaît !

Lorsque se pose la question de trouver un berceau adéquat pour recevoir le bouilleur, le team s'oriente tout naturellement sur un châssis Cobra Engineering qu'il prend soin de stretcher de 2" dans sa partie arrière.



Avec un arbre à cames Andrews, un carbu S&S et un allumage Dyna, il y a fort à parier que le stroker crache des flammes.



Une fourche rallongée de 2" vient tout naturellement trouver sa place sur la colonne de direction, inclinée de 36°, avant que Charles installe à sa base une jante 80 rayons en 21" flanquée d'un double système de freins à disques Ness. C'est chez ce même fournisseur que Brittany Bike se procure le guidon, les leviers et les poignées. À l'arrière, une jante de 16" rejoint son emplacement en toute simplicité, et sans frein s'il vous plaît... !!!

Lorsque finalement la machine se retrouve sur ses pneus (Metzeler à l'avant et Avon à l'arrière), le team peut envisager son habillage home made en toute sérénité : garde-boue riquiqui à l'avant, à ras du gommard à l'arrière et réservoir triple fonction (essence à gauche, huile en haut et batterie en bas à droite). Cette disposition inhabituelle a pour



conséquence immédiate de libérer entièrement la partie postérieure du bloc moteur. Mais comme l'homme a une sainte horreur du vide, celui-ci est aussitôt comblé par l'installation de deux petites bombonnes de N2O destinées à alimenter un système NOS. Avec ça, pas de doute, il y a du burn dans l'air !

Spécifications

Propriétaire : Job	Allongement : 2" à l'ambre
Ville : Lorent	
Fourche	
Type : hydraulique	Tee : Ness Radius
Tubes : 42 mm	Fouage : Ness Grooved
Généralités	
Construite par : Brittany Bike	
Temps : 45 jours	
Moteur	
Modèle : Shovelhead	
Réfut par :	Charles - Brittany Bike
Alimentage : Dyna	
Cylindrée : 93 ci (1 520 cm³)	
Carter : S&S	
Bas moteur : S&S	
Cylindres : origine malaisés	
Pistons : Wiseco	
Culasses : STD	
Soupapes et ressorts : Manley	
Coulisseau : Jim's	
Poussoir : Jim's	
Tiges : Crane	
Carbes : Andrews	
Carburateur : S&S	
Filtre à air : Ness	
Echappements : Ness	
Roue avant	
Diamètre : 21	Jante : 80 rayons de 2,15
Pneu : Metzeler 90/90	Freinage : double disque et étriers Ness
Roue arrière	
Diamètre : 16	Jante : 80 rayons 5,5"
Jante : 80 rayons 5,5"	Pneu : Avon 200/60
Accessoires	
Guidon : Ness	
Poignées : Ness	
Leviers : Ness	
Garde-boue av. : Brittany Bike	
Garde-boue ar. : Brittany Bike	
Phare : Ness	
Feu arrière : Pro-One	
Repose-pieds ar. :	
coches avancées Ness	
Réservoir d'essence : Brittany Bike avec bac à	
huile et batterie incorporés	
Pompe à huile : S&S	
Selle : Charles	
Électricité : Brittany Bike	
Régulateur : Ness	
Peinture	
Peintre : Christophe -	
Brittany Bike	
Couleur : Intracote	
Type : marron	
Peinture spéciale : feuille d'or	
Molding : Brittany Bike	